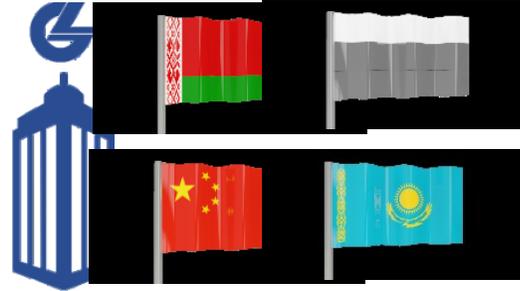




АО «Литовские железные дороги» - национальная интегрированная ж/д компания Литвы



Крупнейшая транспортная
компания Литвы



4 представительства
Литовских железных дорог



Работает более ~12,000
сотрудников
(с дочерними предприятиями)



Компания входит в ТОП-8
стран ЕС по объёму
перевозимых грузов по ж/д

Данные: UIC



Большое внимание
сотрудничеству с
транспортными компаниями
стран ЕС, СНГ и Азиатского
региона



Крупные инвестиции для
повышения ж/д потенциала
Литвы.
За последних 5 лет –
1,265 млрд. Евро

Основные стратегические направления по развитию транспортного потенциала АО «Литовские железные дороги»

1 Развитие ж/д узла Клайпеды и увеличение мощностей в порту Клайпада

2 Электрификация транспортного коридора IXB (Кена – Клайпеда)

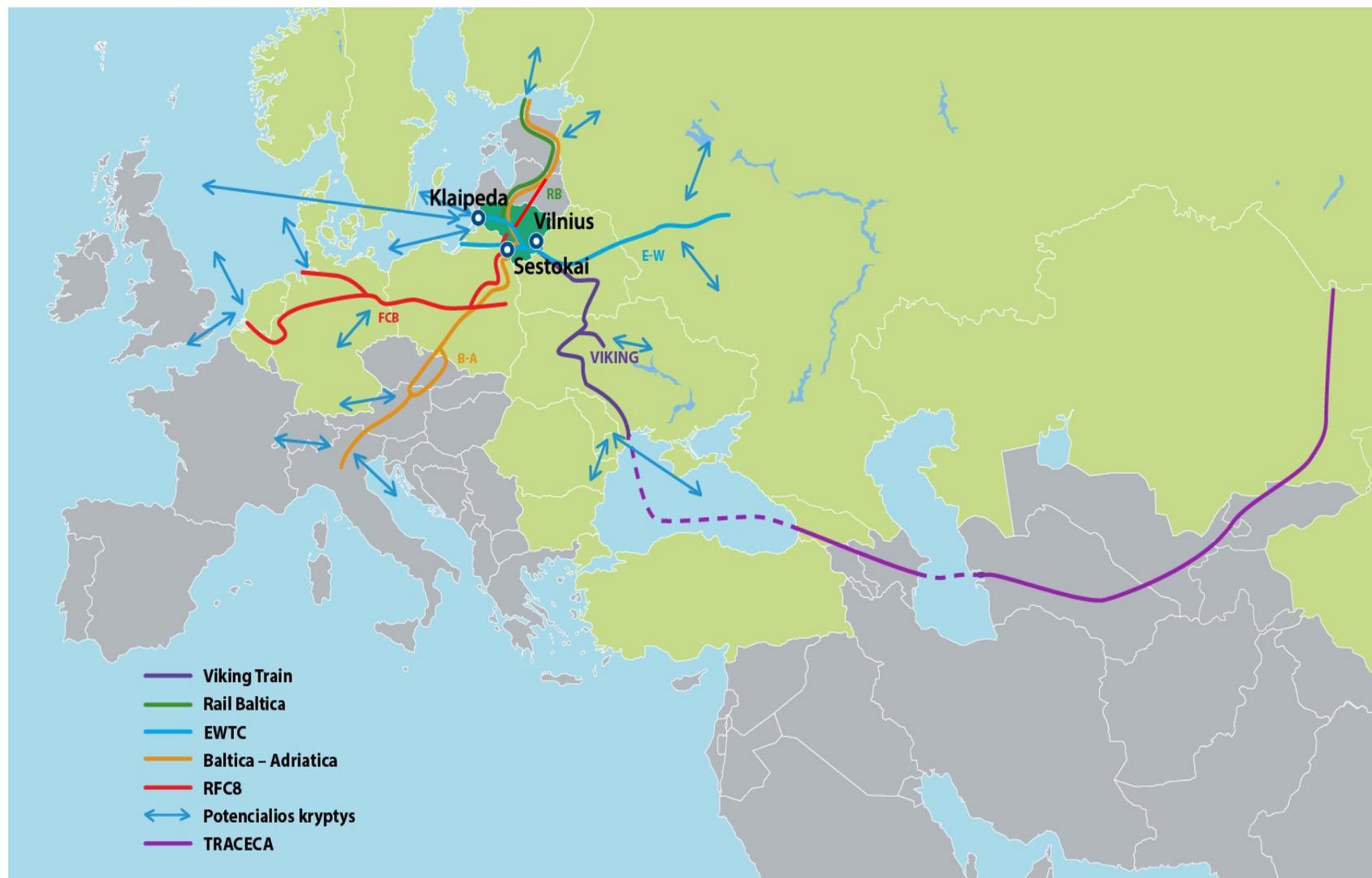
3 Развитие интермодальных решений

4 Интеграция в Европейскую ж/д сеть – строительство Rail Baltica

5 Модернизация подвижного состава

6 Участие в развитии проектов «Шёлковый путь» и 8-ого транспортного коридора (Роттердам –Каунас)

Международные транспортные коридоры и их ответвления проходят через территорию Литвы



Международные транспортные коридоры и их ответвления проходят через территорию Литвы: Северо-Южная магистраль, соединяющая Скандинавию с Центральной Европой, и Восточно-Западная магистраль, а также железная дорога, соединяющие рынки Восточных стран с остальной частью Европы.

Для транспортировки транзитных грузов между ЕС и СНГ, а также Китая, Литва предлагает две альтернативы:

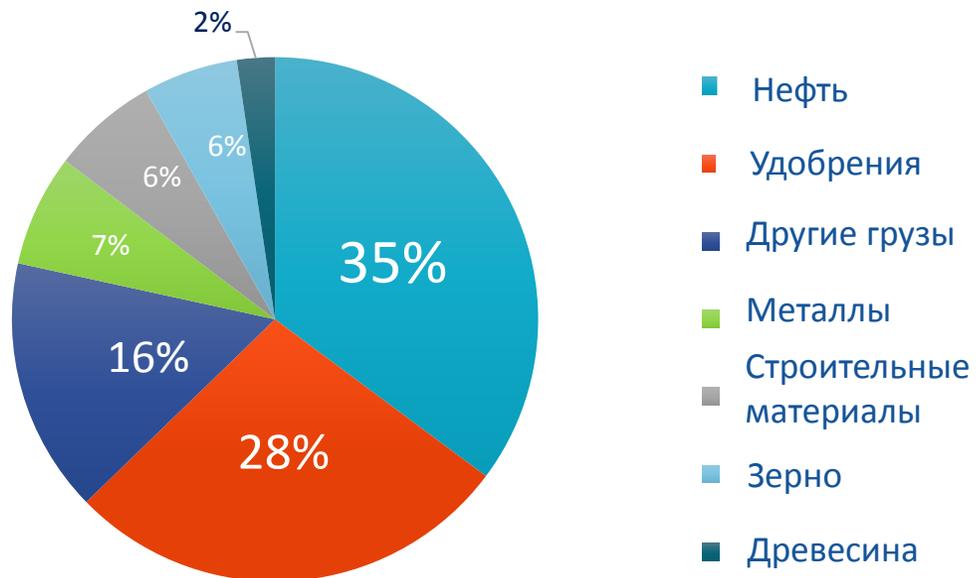
- Традиционный маршрут – через порты Клайпеды и Калининграда.
- Новый сухопутный маршрут – через Каунас в направлении Польши, Германии или через станцию Шяштокай.



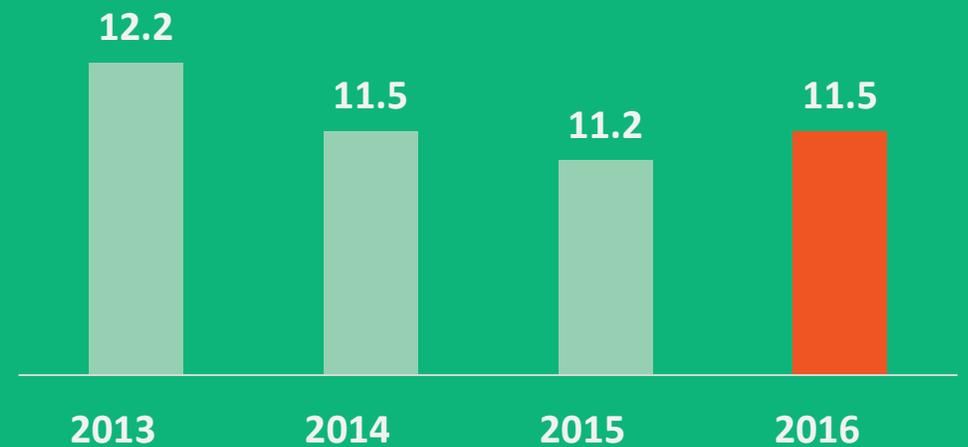
Стабильность - необходимое условие для успешного развития

Основные грузы - удобрения, нефть и нефтепродукты, металлы, химические продукты, древесина, контейнеры и т.д.

2016 г. I квар. %



Динамика грузовых перевозок млн.т.
2013–2016 г. I квартал.

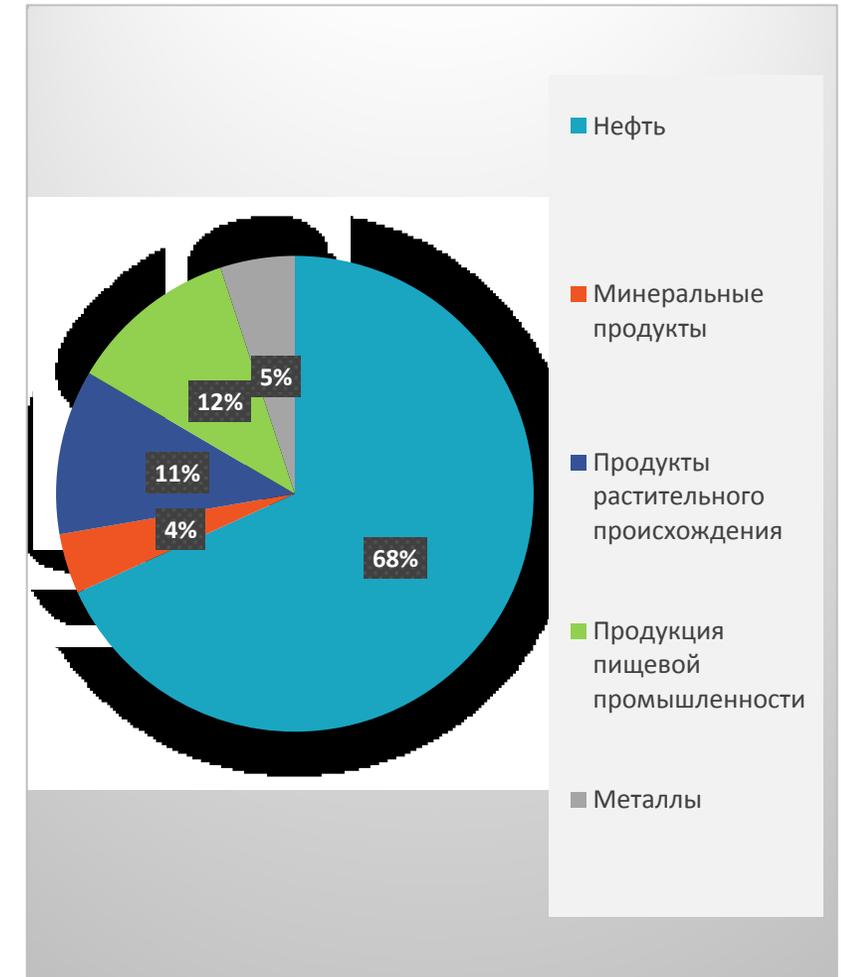
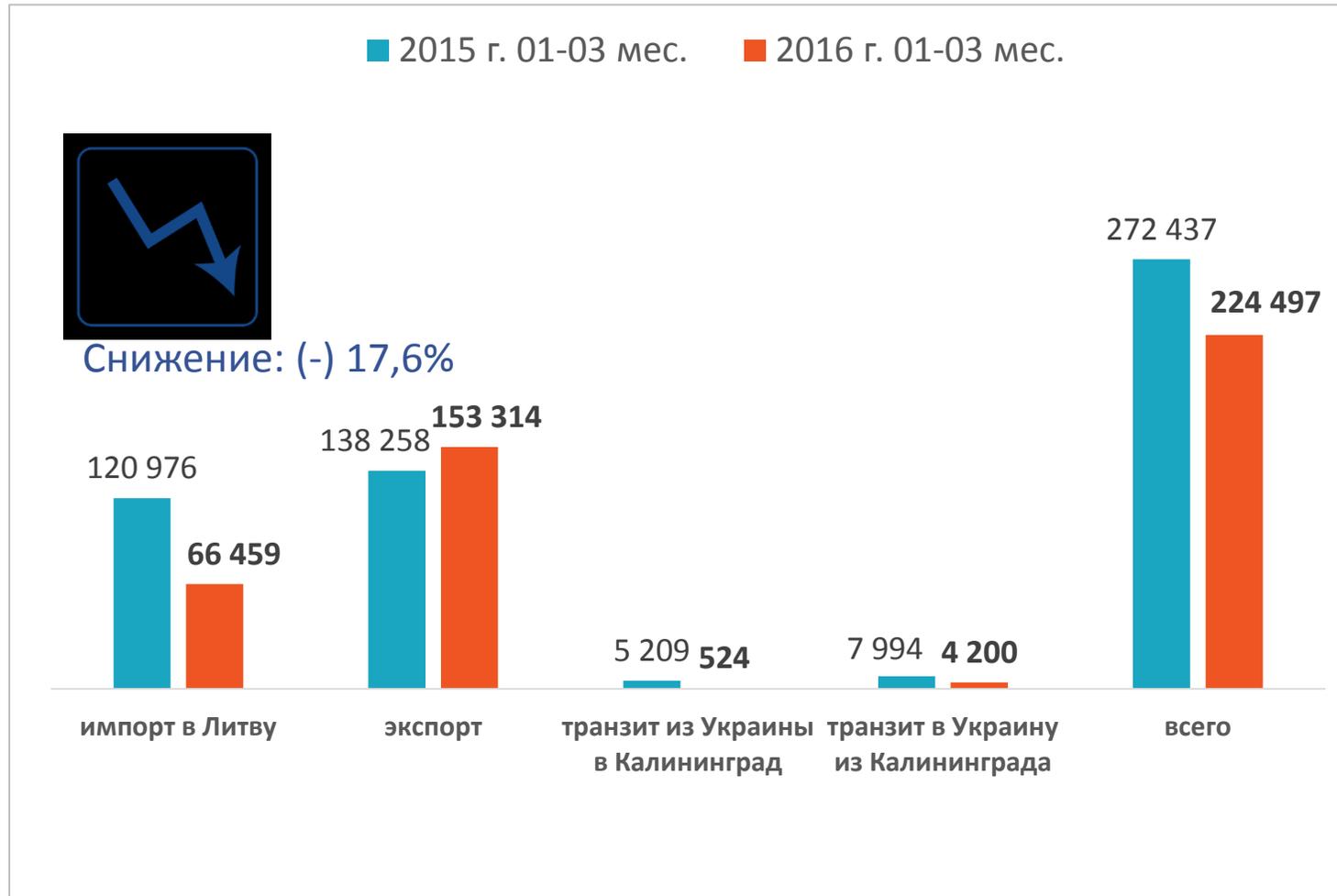


Развитие взаимовыгодного сотрудничества между Литвой и Украиной



- Поставка энергетических ресурсов из порта Клайпеда в Украину
- Развитие интермодального поезда «Viking train» и расширения географии маршрута
- Развитие новых направлений по перевозкам грузов в Турцию, Грузию, Азербайджан
- Развитие перевозок прицепов и полуприцепов
- Развитие пассажирского сообщения
- Другие деятельности сотрудничества

РЕЗУЛЬТАТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ЛИТВА – УКРАИНА (ТЫС. Т.)



«VIKING TRAIN» расширяет возможности и географию перевозок и услуг

«Викинг трайн»

Частота рейсов

Курсирует 3 раза в неделю

Операторы

LG Ekspedicija, Belintertrans, USCTS Liski, TransContainer Ukraine, Plaske, Ruscon Transit Ukraine, BDZ Cargo, Georgian Railway, LevadaCargo, GEFCO, Steveco Logistics, Rofersped, Translogistic Systems

Ж.д. администрации

JSC „Lithuanian railways, Belarusian railways, Ukrainian railways, BDZ Cargo, State enterprise „Railway of Moldova“, Georgian railway, Turkish State Railways, SNTFM „CFR Marfa“ S.A., „Karvanlogistics“

Ассоциированные члены

„Containerships Ltd Oy“, Navigation Maritime Bulgare.

Расстояние 1766 км

Срок доставки 2,5 дня.

Маршрут Клайпеда – Минск – Киев – Одесса

Расстояние 3174 км

Срок доставки 8-10 дней

Маршрут Клайпеда – Минск – Киев – Бухарест – София – Стамбул

Расстояние 4104 км

Срок доставки 10-12 дней

Маршрут Карсхамн – Клайпеда – Минск – Киев – Потти/Батуми – Баку/Алят

--- Морской путь



Развитие поезда комбинированного транспорта «Viking train»

Активная работа в направлении Турции принесла следующие результаты:

- Заинтересованность Турецких транспортных-экспедиторских компаний
- Подписаны договора с турецкими компаниями: «Gebruder Weiss», «Inchape SS», «Ozsoy Group» «Arkas»
- Произведены перевозки используя мульти модальный транспорт
- Маршруты перевозок: Стамбул-Вильнюс
- Груз - бытовая техника, запчасти бытовой техники
- Подписаны договора с компаниями: «Karvan Logistics LLP», «ADY Express», «StevecO OY»
- Азербайджан подписал протокол о присоединении ЗАО «Азербайджанские железные дорог» к проекту международного контейнерного поезда «Викинг»



Азербайджан присоединился к проекту от Каспия до Балтийского моря



Азербайджан подписал протокол о присоединении ЗАО «Азербайджанские железные дороги» к проекту международного контейнерного поезда «Викинг»

Проблематика

- **ВЫСОКИЕ ТАРИФЫ ПО ЭКСПЕДИРОВАНИЮ В ПОРТАХ (особенно УКРАИНЫ)**
- **ВЫСОКИЕ ТАРИФЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ**
- **ИЗМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ НА ИМПОРТ- ЭКСПОРТ КАЖДЫЙ МЕСЯЦ**
- **ЗАДЕРЖКА КОНТЕЙНЕРОВ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ**



Дальнейшая работа по и развитию проекта

- Присоединение Азербайджана, Казахстана поможет привлечь поток грузов из Центральной Азии и Китая
- Присоединение к проекту Скандинавских стран
- Участие в различных презентациях, конференциях, выставках, организация двусторонних встреч
- Активное участие операторов в расширении и развитии проекта
- Расширение географии поезда комбинированного транспорта «Викинг» на рынки Скандинавии, стран Черного моря, Закавказских и Среднеазиатских стран, соединяя его с международным транспортным коридором TRASECA, предоставит возможность привлечь новые грузопотоки на данный поезд



**МАРШРУТЫ
ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ –
СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО МЕЖДУ
ОБЩЕСТВАМИ, КУЛЬТУРАМИ И
ЭКОНОМИКАМИ СТРАН
ЕВРОПЫ И АЗИИ**



----- Морской путь
----- Возможности расширения

«Викинг трайн»

Маршруты
Клайпеда – Вильнюс – Минск – Киев – Одесса;
Клайпеда – Минск – Бельцы – Бухарест – Стамбул
Расстояние (в одну сторону)
1 734 / 3 005 км
Продолжительность поездки
2 / 9 дней
Частота рейсов
Курсирует 3 раза в неделю
Операторы
LG Ekspedicija, Belintertrans, USCTS Liski,
TransContainer Ukraine, Plasko,
Ruscon Transit Ukraine, BDZ Cargo, Georgian Railway,
LevadaCargo, GEFCO, Stevedco Logistics,
Rofersped, Translogistic Systems
Ж.д. администрации
JSC „Lithuanian railways, Belarusian railways,
Ukrainian railways, BDZ Cargo, State enterprise
„Railway of Moldova“, Georgian railway, Turkish State Railways,
SNTFM, CFR Marfa“ S.A., „Karvanlogistics“
Ассоциированные члены
„Containerships Ltd Oy“, Navigation Maritime Bulgare

«Сауле»

Маршруты
Клайпеда – Минск – Смоленск – Самара –
Астана – Алматы – Достык
Антверпен – Берлин – Варшава – Шяштокай –
Минск – Смоленск – Самара – Актобе – Алматы –
Достык – Урумчи – Чунцин – Ляньюнганг
Расстояние (в одну сторону)
5 800 / 11 065 км
Продолжительность поездки
8 / 18 дней
Частота рейсов
Курсирует по потребности
Оператор
VPA Logistics

«Балтийский ветер»

Маршруты
Клайпеда – Минск – Самара –
Костанай / Астана
Расстояние (в одну сторону)
3 233 / 5 499 км
Продолжительность поездки
5 / 12 дней
Частота рейсов
Курсирует 3 раза в месяц
Оператор
Hoptrans Projects

«Шяштокай экспресс»

Маршрут
Варшава – Шяштокай – Смоленск
Расстояние (в одну сторону)
1 126 км
Продолжительность поездки
3 дня
Частота рейсов
Курсирует по потребности
Операторы
Hupac Intermodal,
Intermodal Express

«Меркурий»

Маршруты
Клайпеда / Калининград – Москва
Расстояние (в одну сторону)
1 382 км
Продолжительность поездки
2 дня
Частота рейсов
Курсирует по потребности
Оператор
AAA Intermodal

«Вильнюс Шатл»

Маршрут
Клайпеда – Вильнюс (Панеряй)
Расстояние (в одну сторону)
330 км
Продолжительность поездки
9 часов
Частота рейсов
Курсирует 2 раза в неделю
Оператор
Intermodal Container Service

«Нямунас»

Маршруты
Вильнюс / Каунас / Клайпеда – Минск
Расстояние (в одну сторону)
242 / 327 / 612 км
Продолжительность поездки
8 / 10 / 18 часов
Частота рейсов
Курсирует по потребности
Операторы
LG Ekspedicija, Belintertrans

«ВИТ экспрес»

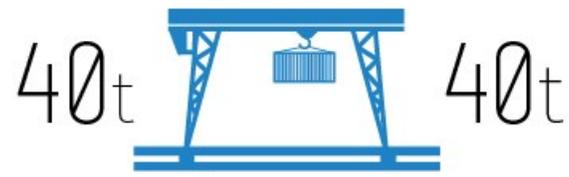
Маршрут
Клайпеда (Драугисте) –
Вильнюс (Вайдотай)
Расстояние (в одну сторону)
387 км
Продолжительность поездки
9 часов
Частота рейсов
Курсирует 2 раза в неделю
Оператор
LG ekspedicija

«Милано Экспресс»

Маршрут
Каунас – Варшава –
Людвигсхафен – Милан
Расстояние (в одну сторону)
2 000 км
Продолжительность поездки
1 неделя
Частота рейсов
Курсирует 1 раз в неделю
Партнер
Hupac Intermodal SA
Оператор
LG Ekspedicija



Kauno Intermodalinis Terminalas



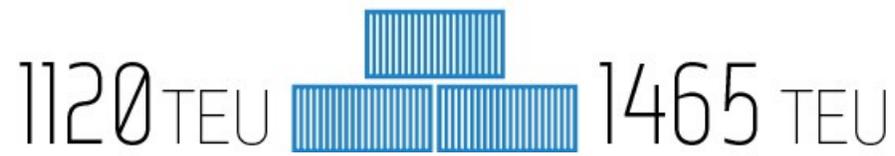
козловой кран



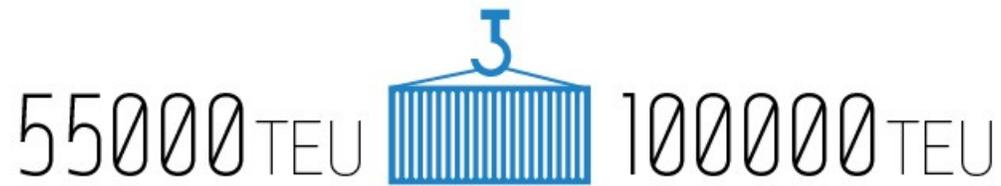
прямая загрузка



количество грузовых авто на
прямую загрузку



складирование



TERMINALO KROVOS PAJĖGUMAS PER METUS



Vilniaus Intermodalinis Terminalas



Стоимость проекта:

32 млн. \$

Стоимость проекта:

40 млн. \$



Погрузка / выгрузка контейнеров из автотранспорта на жд. транспорт



Обслуживание морских, танк-контейнеров и термос-контейнеров



До 45 дней бесплатно хранение контейнеров



Открытый таможенный склад А типа



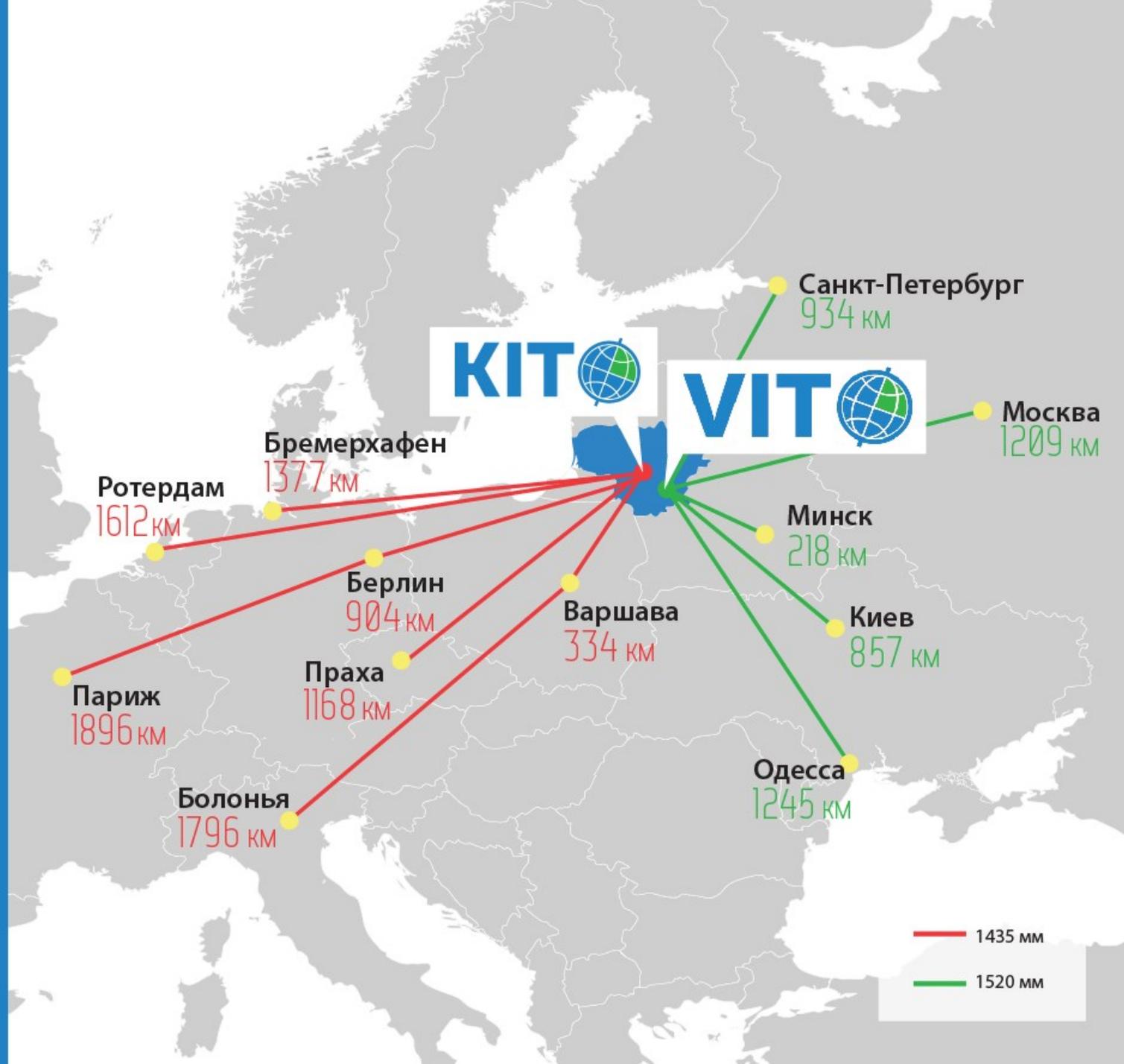
Администрация документов через электронную систему e.Krovinyus



Услуги Государственной службы растений



Услуги Государственной продовольственной и ветеринарной службы



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ЕС

Возможность для развития
перевозок полуприцепов и
прицепов



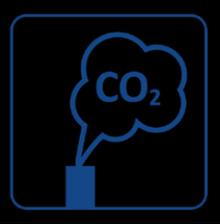
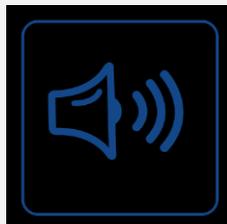


Основные цели транспортной политики ЕС

Путь к конкурентоспособной и ресурс эффективной транспортной системе

Основные виды транспортных средств оказывают существенное влияние на экономический рост. Помимо очевидных преимуществ, большинство из них оказывают негативное воздействие на общественность:

- Затормозив
- Шум
- Загрязнение воздуха
- Потеря производительности из-за смертей в дорожно-транспортных происшествиях



Главные цели, описанные в «Белой книге»

до 2030 г.

до 2030 г. 30% перевозимых более чем на 300 км грузов транспортировать железнодорожным или водным транспортом

до 2050 г.

эта цифра должна стать более 50%

Визия развития перевозок полуприцепов и прицепов



РЕЗЮМЕ

- **Литва придает важное значение сотрудничеству с Украиной и развитию совместных проектов:**
 - Развитию интермодального поезда «Viking train» и расширения географии маршрута
 - Развитию новых направлений по перевозкам грузов в Турцию, Грузию, Азербайджан
 - Развитию перевозок прицепов и полуприцепов
 - Развитию пассажирского сообщения
 - Другим деятельности сотрудничества
- Развитие потенциала АО «Литовские железные дороги» направлено на то, чтобы наша компания вместе с Клайпедским портом обеспечили конкурентоспособность Литовского направления для грузопотоков между ЕС и СНГ, Центральной Азии, Китая. Поэтому сотрудничество с железными дорогами и транспортными компаниями Белоруссии, Украины, России, Казахстана, Китая, Польши, Германии, Швеции и Финляндии является важнейшим приоритетом для АО «Литовские железные дороги»
- На сегодняшний день отношения между Украиной и Литвой самые тесные за всю историю двустороннего сотрудничества. И, несмотря на геополитическую ситуацию, литовская сторона не сомневается, что торговых отношений двух стран будут и дальше развиваться

www.litrail.lt

Логистика будущего сегодня!

www.litrail.lt

AB „Lietuvos geležinkeliai“

